



In den ersten neun Monaten 1938 wurden in Canada annähernd 124 000 Kraftfahrzeuge aller Art hergestellt gegen 162 000 in der Vergleichszeit des Vorjahres. Im Jahre 1935, als rund 173 000 Kraftwagen in Canada hergestellt wurden, machte die Ausfuhr 40 % aus, nämlich mehr als 69 000 Stück. Dabei muss allerdings berücksichtigt werden, dass die Kraftfahrzeugherzeugung des Jahres 1935 die höchste seit 1929 war und nur noch von der des Jahres 1937 ~~XXXXXX~~ ~~XXXX~~, als 207 000 Fahrzeuge ~~XXXXXX~~ gebaut wurden, übertroffen wird. Aus der Erzeugungsstatistik ~~XXXXXX~~ ersieht man weiter, dass 1935 20 Erzeugungsstätten mit der Herstellung von Automobilen beschäftigt waren. ~~XXXXXX~~ Das investierte Kapital betrug 40,76 Mill. \$, der Nettoerzeugungswert 30,26 Millionen und der Bruttoerzeugungswert 106,62 Mill. \$. Die Zahl der Beschäftigten war grösser als 13 000 Personen. Die Herstellung von Automobilteilen beschäftigte weitere 7 000 Personen in 82 Erzeugungsstätten. Der Nettoerzeugungswert dieser Industrien, in denen ein Kapital von 23,26 Mill. \$ arbeitete, betrug 13,47 und der Bruttoerzeugungswert 32,68 Millionen \$. Folgende Firmen stellen Kraftfahrzeuge in Canada her:

Chrysler Corporation of Canada, Limited, Windsor, Ontario  
Ford Motor Company of Canada, Limited, East Windsor Ont.  
General Motors of Canada, Limited, Oshawa Ont.  
Hayes Manufacturing Company Limited, Vancouver BC  
Hudson Motors of Canada, Limited, Tilbury Ont.  
International Harvester Co of Canada, Limited, Chatham, Ont.  
Packard Motor Car Co of Canada, Limited, Windsor Ont.  
Leyland Motors Limited, Toronto, Ontario  
White Company, Limited, Montreal PQ

Einige der neuen in Canada verwandten Prospekte für den Verkauf von Personenkraftwagen können in den nächsten Tagen in der Reichsstelle für den Aussenhandel, Berlin W9, Potsdamer Str. 24 eingesehen werden.